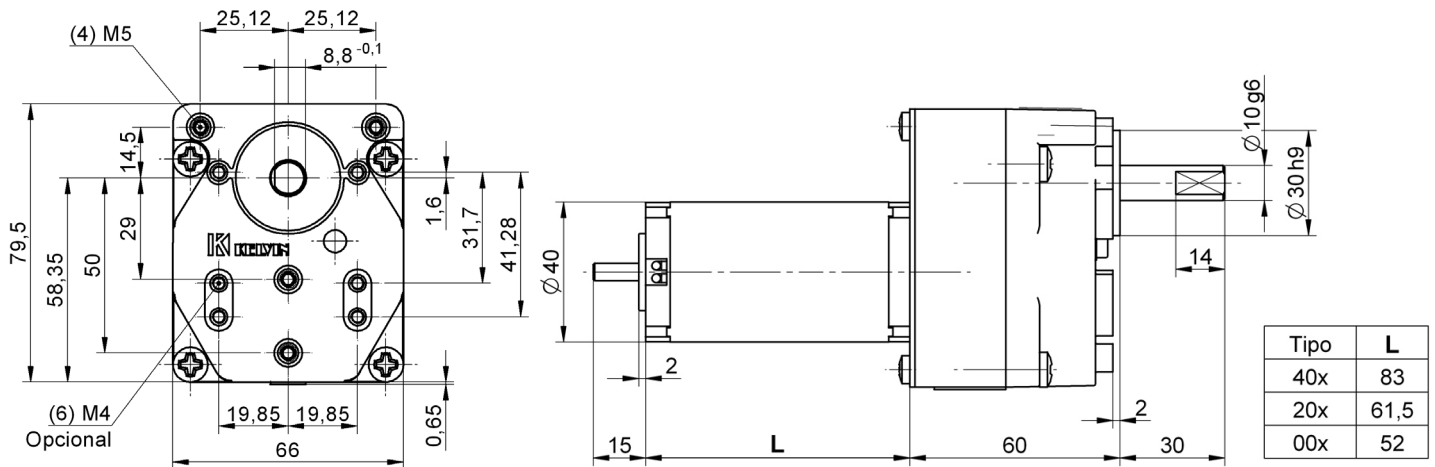


Reductor + Motor **K80-1.13.049.xxx**



K80-Fijación

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reductor de gran resistencia mecánica para trabajo duro e intensivo en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 8 Nm, con carga uniforme.**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak, con fijación frontal por cuatro taladros roscados M5 (3 iguales que en reductor K40).
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero templado y rectificado, fijos en la caja.
- **Eje de salida.** De acero, de $\varnothing 10$ mm y 30 mm de longitud útil, con rebaje plano. Gira en rodamientos de bolas.
- **Carga en el eje de salida:**
 - Dirección axial, a la tracción o empuje 500 N \approx 50 Kg.
 - Dirección radial, a 15 mm desde la caja 400 N \approx 40 Kg.
- **Engrase.** Grasa al litio grado 2.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 1,41 Kg.

ACOPLAMIENTO A MOTOR:

- **C. Continua:** tipo 1.13.049.40x, 12 V - 20 W ó 24 V - 20 W.
tipo 1.13.049.20x, 12 V - 13 W ó 24 V - 13 W.
tipo 1.13.049.00x, 12 V - 5 W ó 24 V - 5 W.

■ OPCIONAL:

- Fijación frontal por seis taladros roscados M4 (4 iguales que en reductor K40).
- Regulación de velocidad con variador electrónico CMC 30-6.

Evitar montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

			MOTORES DE C.C. Serie: 1.13.049.xxx																	
			001 - 12 V			002 - 24 V			201 - 12 V			202 - 24 V			401 - 12 V			402 - 24 V		
Reducción $i = X:1$	Nº pasos	Eficiencia	Velocidad vacío V_0 (r.p.m.)	Velocidad nominal V_n (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío V_0 (r.p.m.)	Velocidad nominal V_n (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío V_0 (r.p.m.)	Velocidad nominal V_n (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío V_0 (r.p.m.)	Velocidad nominal V_n (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío V_0 (r.p.m.)	Velocidad nominal V_n (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío V_0 (r.p.m.)	Velocidad nominal V_n (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)
9,9	2	0,81	404,04	303,03	0,11	404,04	303,03	0,11	434,34	313,13	0,34	434,34	313,13	0,34	383,84	303,03	0,51	383,84	303,03	0,51
16	2	0,81	250,00	187,50	0,18	250,00	187,50	0,18	268,75	193,75	0,54	268,75	193,75	0,54	237,50	187,50	0,82	237,50	187,50	0,82
32,9	3	0,73	121,58	91,19	0,33	121,58	91,19	0,33	130,70	94,22	1,00	130,70	94,22	1,00	115,50	91,19	1,51	115,50	91,19	1,51
39,4	3	0,73	101,52	76,14	0,39	101,52	76,14	0,39	109,14	78,68	1,20	109,14	78,68	1,20	96,45	76,14	1,81	96,45	76,14	1,81
53,3	3	0,73	75,05	56,29	0,53	75,05	56,29	0,53	80,68	58,16	1,63	80,68	58,16	1,63	71,29	56,29	2,45	71,29	56,29	2,45
64	3	0,73	62,50	46,88	0,64	62,50	46,88	0,64	67,19	48,44	1,95	67,19	48,44	1,95	59,38	46,88	2,95	59,38	46,88	2,95
78,8	4	0,66	50,76	38,07	0,71	50,76	38,07	0,71	54,57	39,34	2,16	54,57	39,34	2,16	48,22	38,07	3,27	48,22	38,07	3,27
109	4	0,66	36,70	27,52	0,98	36,70	27,52	0,98	39,45	28,44	2,99	39,45	28,44	2,99	34,86	27,52	4,52	34,86	27,52	4,52
128	4	0,66	31,25	23,44	1,15	31,25	23,44	1,15	33,59	24,22	3,52	33,59	24,22	3,52	29,69	23,44	5,30	29,69	23,44	5,30
131	4	0,66	30,53	22,90	1,18	30,53	22,90	1,18	32,82	23,66	3,60	32,82	23,66	3,60	29,01	22,90	5,43	29,01	22,90	5,43
158	4	0,66	25,32	18,99	1,43	25,32	18,99	1,43	27,22	19,62	4,34	27,22	19,62	4,34	24,05	18,99	6,55	24,05	18,99	6,55
178	4	0,66	22,47	16,85	1,61	22,47	16,85	1,61	24,16	17,42	4,89	24,16	17,42	4,89	21,35	16,85	7,38	21,35	16,85	7,38
213	4	0,66	18,78	14,08	1,92	18,78	14,08	1,92	20,19	14,55	5,85	20,19	14,55	5,85	17,84	14,08	8,53	17,84	14,08	8,53
256	4	0,66	15,63	11,72	2,31	15,63	11,72	2,31	16,80	12,11	7,03	16,80	12,11	7,03	14,84	11,72	10,11	14,84	11,72	10,11
315	5	0,59	12,70	9,52	2,56	12,70	9,52	2,56	13,65	9,84	7,79	13,65	9,84	7,79	12,06	9,52	12,06	9,52	12,06	9,52
364	5	0,59	10,99	8,24	2,96	10,99	8,24	2,96	11,81	8,52	11,81	8,52	8,52	10,44	8,24	15,11	10,44	8,24	15,11	8,24
426	5	0,59	9,39	7,04	3,46	9,39	7,04	3,46	10,09	7,28	14,09	7,28	7,28	8,92	7,04	18,92	8,92	7,04	18,92	7,04
512	5	0,59	7,81	5,86	4,16	7,81	5,86	4,16	8,40	6,05	16,40	6,05	6,05	7,42	5,86	22,42	7,42	5,86	22,42	5,86
592	5	0,59	6,76	5,07	4,81	6,76	5,07	4,81	7,26	5,24	18,26	5,24	5,24	6,42	5,07	25,42	6,42	5,07	25,42	5,07
630	5	0,59	6,35	4,76	5,12	6,35	4,76	5,12	6,83	4,92	19,83	4,92	4,92	6,03	4,76	26,03	6,03	4,76	26,03	4,76
711	5	0,59	5,63	4,22	5,77	5,63	4,22	5,77	6,05	4,36	21,05	4,36	4,36	5,34	4,22	27,34	5,34	4,22	27,34	4,22
853	5	0,59	4,69	3,52	6,93	4,69	3,52	6,93	5,04	3,63	23,04	3,63	3,63	4,45	3,52	28,45	4,45	3,52	28,45	3,52
1024	5	0,59	3,91	2,93	8,91	3,91	2,93	8,91	4,20	3,03	24,20	3,03	3,03	3,71	2,93	29,71	3,71	2,93	29,71	2,93
1458	6	0,53	2,74	2,06	Ex	2,74	2,06	Ex	2,95	2,13	26,95	2,13	2,13	2,61	2,06	30,61	2,61	2,06	30,61	2,06
2100	6	0,53	1,90	1,43	Ex	1,90	1,43	Ex	2,05	1,48	27,05	1,48	1,48	1,81	1,43	31,81	1,81	1,43	31,81	1,43
2844	6	0,53	1,41	1,05	Ex	1,41	1,05	Ex	1,51	1,09	28,51	1,09	1,09	1,34	1,05	32,34	1,34	1,05	32,34	1,05

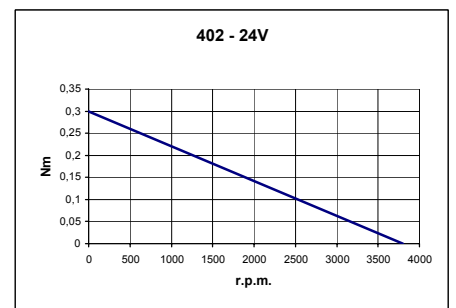
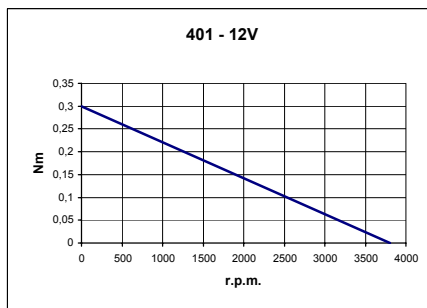
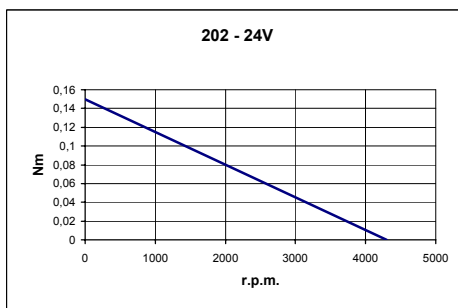
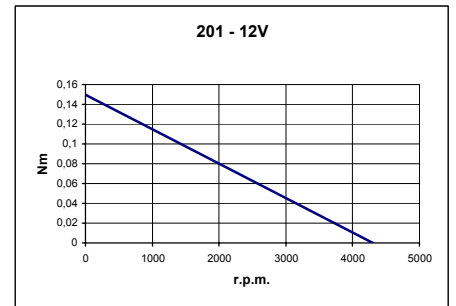
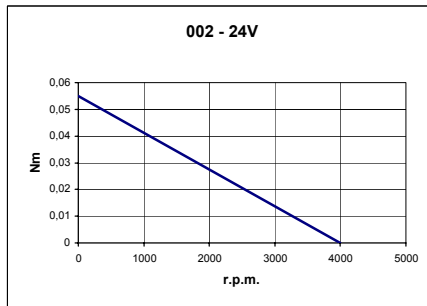
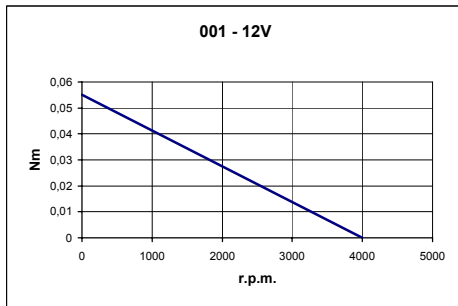
Nota: Las relaciones en rojo son las relaciones estándar

ATENCIÓN: Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

Ex Excede el máximo par admisible

VELOCIDAD EN VACÍO/PAR NOMINAL
 Motor 1.13-049.001-12 V= 4.000 r.p.m./0,055 Nm.
 Motor 1.13-049.002-24 V= 4.000 r.p.m./0,055 Nm.
 Motor 1.13-049.201-12 V= 4.300 r.p.m./0,15 Nm.
 Motor 1.13-049.202-24 V= 4.300 r.p.m./0,15 Nm.
 Motor 1.13-049.401-12 V= 3.800 r.p.m./0,3 Nm.
 Motor 1.13-049.402-24 V= 3.800 r.p.m./0,3 Nm.

CURVAS



RECOMENDACIONES:

Nivel de ruido: el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad, principalmente la del motor, menor nivel de ruido.
Par admisible: sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.