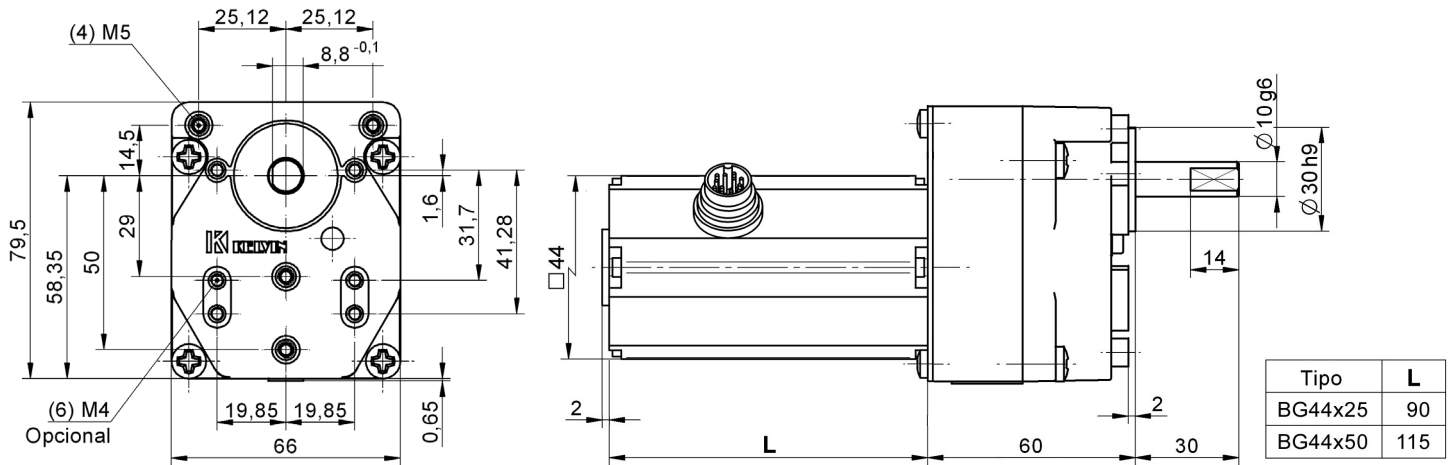


# Reductor + Motor **K80-BG44.xx**



## K80-Fijación

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reductor de gran resistencia mecánica para trabajo duro e intensivo en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 8 Nm, con carga uniforme.**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak, con fijación frontal por cuatro taladros roscados M5 (3 iguales que en reductor K40).
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero templado y rectificado, fijos en la caja.
- **Eje de salida.** De acero, de  $\varnothing 10$  mm y 30 mm de longitud útil, con rebaje plano. Gira en rodamientos de bolas.
- **Carga en el eje de salida:**
  - Dirección axial, a la tracción o empuje 500 N  $\approx$  50 Kg.
  - Dirección radial, a 15 mm desde la caja 400 N  $\approx$  40 Kg.
- **Engrase.** Grasa al litio grado 2.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 1,41 Kg.

### ACOPLAMIENTO A MOTOR:

- **C. Continua:** tipo BG44x25, 24 V - 27,3 W.  
tipo BG44x50, 24 V - 50,8 W.

### ■ OPCIONAL:

- Fijación frontal por seis taladros roscados M4 (4 iguales que en reductor K40).
- Regulación de velocidad con variador electrónico CMC 30-6.

**Evitar** montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

**Otras ejecuciones especiales, consultar.**

			MOTORES DE C.C. Serie BG44.xx					
			BG44x25			BG44x50		
Reducción $i = X:1$	Nº pasos	Eficiencia	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par nominal (Nm)
9,9	2	0,81	494,95	366,67	0,46	484,85	347,47	0,82
16	2	0,81	306,25	226,88	0,74	300,00	215,00	1,32
32,9	3	0,73	148,94	110,33	1,37	145,90	104,56	2,45
39,4	3	0,73	124,37	92,13	1,64	121,83	87,31	2,93
53,3	3	0,73	91,93	68,11	2,21	90,06	64,54	3,96
64	3	0,73	76,56	56,72	2,66	75,00	53,75	4,76
78,8	4	0,66	62,18	46,07	2,95	60,91	43,65	5,27
109	4	0,66	44,95	33,30	4,08	44,04	31,56	7,29
128	4	0,66	38,28	28,36	4,79	37,50	26,88	Ex Par max. 8 Nm
131	4	0,66	37,40	27,71	4,90	36,64	26,26	
158	4	0,66	31,01	22,97	5,91	30,38	21,77	
178	4	0,66	27,53	20,39	6,66	26,97	19,33	
213	4	0,66	23,00	17,04	7,97	22,54	16,15	
256	4	0,66	19,14	14,18	Ex Par max. 8 Nm	18,75	13,44	
315	5	0,59	15,56	11,52		15,24	10,92	
364	5	0,59	13,46	9,97		13,19	9,45	
426	5	0,59	11,50	8,52		11,27	8,08	
512	5	0,59	9,57	7,09		9,38	6,72	
592	5	0,59	8,28	6,13		8,11	5,81	
630	5	0,59	7,78	5,76		7,62	5,46	
711	5	0,59	6,89	5,11		6,75	4,84	
853	5	0,59	5,74	4,26		5,63	4,03	
1024	5	0,59	4,79	3,54		4,69	3,36	
1458	6	0,53	3,36	2,49	3,29	2,36		
2100	6	0,53	2,33	1,73	2,29	1,64		
2844	6	0,53	1,72	1,28	1,69	1,21		

**Ex** Excede el máximo par admisible

**Nota:** Las relaciones en rojo son las relaciones estándar

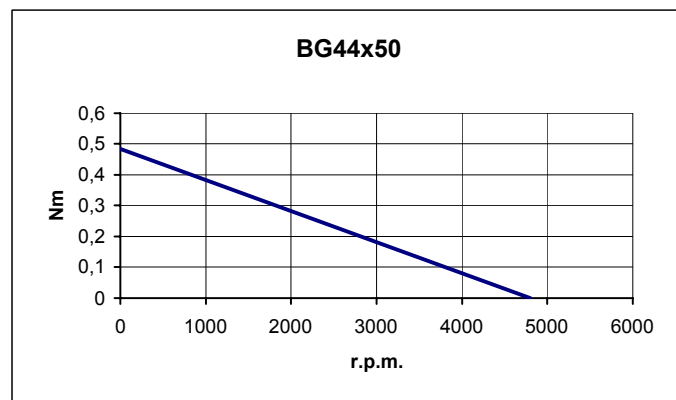
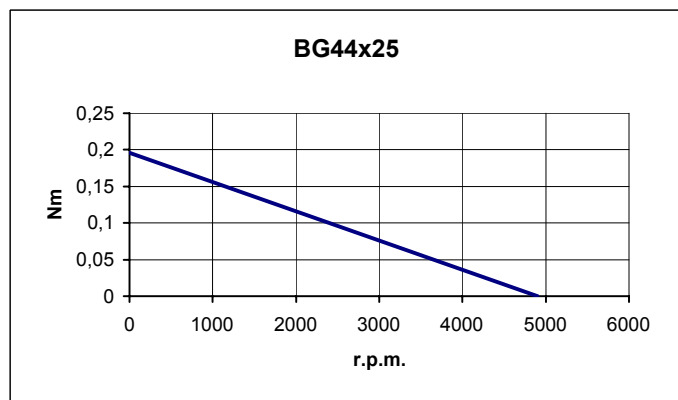
**ATENCIÓN:** Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

**VELOCIDAD EN VACIO/PAR NOMINAL**

Motor **BG44x25 24 V**= 4.900 r.p.m./0,196 Nm.

Motor **BG42x50 24 V**= 4.800 r.p.m./0,484 Nm.

**CURVAS**



**RECOMENDACIONES:**

**Nivel de ruido:** el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad, principalmente la del motor, menor nivel de ruido.

**Par admisible:** sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.