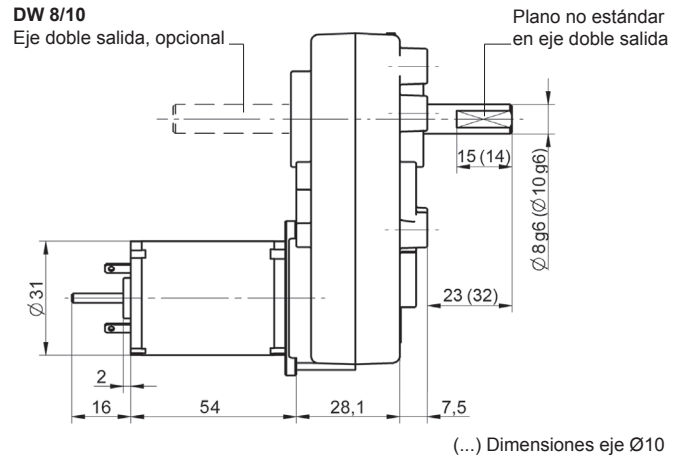
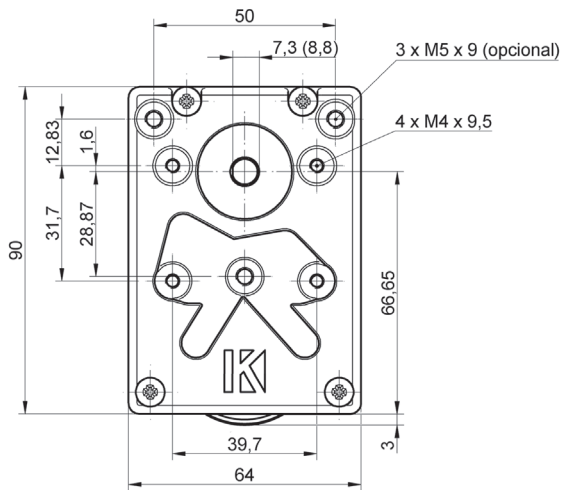




Reductor + Motor **K55-1.13.021.xxx**



K55-Fijación

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reductor de gran resistencia mecánica para trabajo duro e intensivo en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 5,5 Nm, con carga uniforme.**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak, con fijación frontal por cuatro taladros roscados M4 (igual que en reductor K31).
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero templado y rectificado, fijos en la caja.
- **Eje de salida.** De acero, de Ø8 mm. x 23 mm. de longitud útil, con rebaje plano. Gira en rodamientos de bolas.
- **Carga en el eje de salida:**
Carga axial, a la tracción o empuje 400 N ≈ 40 Kg.
Carga radial, a 10 mm. desde la caja 250 N ≈ 25 Kg.
- **Engrase.** Grasa al litio grado 2.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 0,95 Kg.

ACOPLAMIENTO A MOTOR:

- **C. Continua:** tipo 1.13.021.301, 12 V - 6,3 W.
tipo 1.13.021.302, 24 V - 6,3 W.

■ OPCIONAL:

- Fijación frontal por tres taladros roscados M5 (igual que en reductor K80).
- Eje de salida de Ø10 mm y 32 mm de longitud útil, con rebaje plano.
- **DW 8/10:** eje con doble salida (ambos lados), de Ø8 mm ó Ø10 mm, sin rebaje plano.
- Regulación de velocidad con variador electrónico CMC 30-6.

Evitar montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

			MOTORES DE C.C. Serie: 1.13.021.xxx					
			301 - 12 V			302 - 24 V		
Reducción $i = X:1$	Nº pasos	Eficiencia	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)
10,5	3	0,73	428,57	285,71	0,17	428,57	285,71	0,17
14,9	3	0,73	302,01	201,34	0,24	302,01	201,34	0,24
26,7	3	0,73	168,54	112,36	0,42	168,54	112,36	0,42
46,33	3	0,73	97,13	64,75	0,73	97,13	64,75	0,73
65,6	3	0,73	68,60	45,73	1,04	68,60	45,73	1,04
90,6	3	0,73	49,67	33,11	1,43	49,67	33,11	1,43
133,9	4	0,66	33,61	22,40	1,90	33,61	22,40	1,90
163,91	4	0,66	27,45	18,30	2,33	27,45	18,30	2,33
203	4	0,66	22,17	14,78	2,89	22,17	14,78	2,89
253,5	4	0,66	17,75	11,83	3,60	17,75	11,83	3,60
320,3	4	0,66	14,05	9,37	4,55	14,05	9,37	4,55
350,1	4	0,66	12,85	8,57	4,98	12,85	8,57	4,98
412,7	5	0,59	10,90	7,27	5,28	10,90	7,27	5,28
473,5	5	0,59	9,50	6,34	Ex Par máx. 5,5 Nm	9,50	6,34	Ex Par máx. 5,5 Nm
517,6	5	0,59	8,69	5,80		8,69	5,80	
633,8	5	0,59	7,10	4,73		7,10	4,73	
714,1	5	0,59	6,30	4,20		6,30	4,20	
781,5	5	0,59	5,76	3,84		5,76	3,84	
896,8	5	0,59	5,02	3,35		5,02	3,35	
980,2	5	0,59	4,59	3,06		4,59	3,06	
1133,4	5	0,59	3,97	2,65		3,97	2,65	
1238,8	5	0,59	3,63	2,42		3,63	2,42	
1354	5	0,59	3,32	2,22		3,32	2,22	
1479,9	5	0,59	3,04	2,03	3,04	2,03		

Ex Excede el máximo par admisible

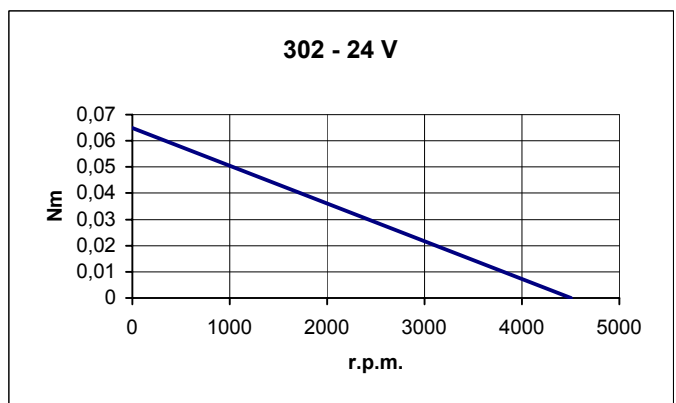
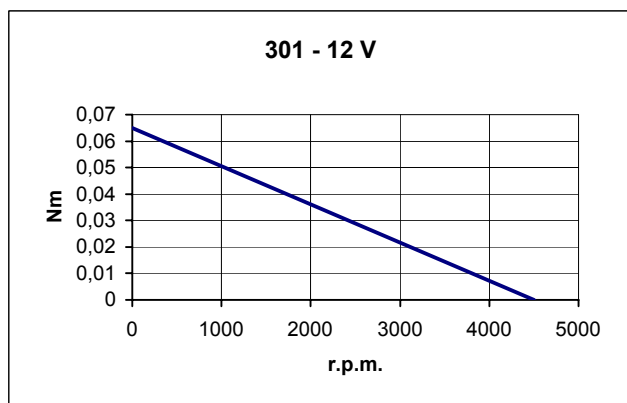
Nota: Las relaciones en rojo son las relaciones estándar.

ATENCIÓN: Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

VELOCIDAD EN VACIO/PAR NOMINAL

Motor 1.13.021.301-12 V= 4.500 r.p.m./0,065 Nm.
 Motor 1.13.021.302-24 V= 4.500 r.p.m./0,065 Nm.

CURVAS



RECOMENDACIONES:

Nivel de ruido: el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad principalmente la del motor, menor nivel de ruido.

Par admisible: sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.