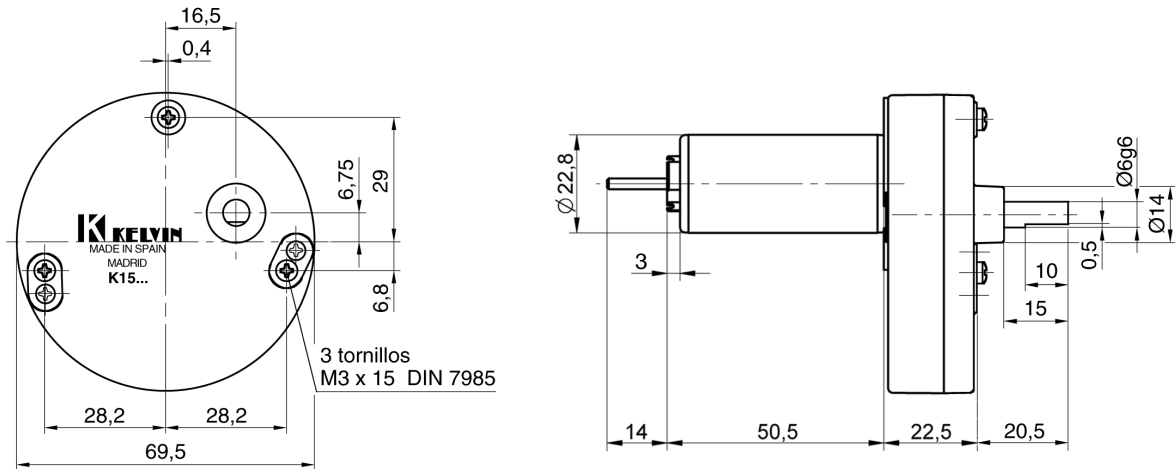




Reductor + Motor **K15-1.13.078.xxx**



K15-Fijación

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reductor de gran resistencia mecánica para trabajo duro e intensivo en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 1,5 Nm, con carga uniforme.**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak, con fijación frontal por tres taladros roscados M3.
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero templado y rectificado, fijos en la caja.
- **Eje de salida.** De acero, de $\varnothing 6$ mm y 15 mm de longitud útil, con rebaje plano. Gira en cojinetes de bronce sinterizado.
- **Carga en el eje de salida:**

Dirección axial, a la tracción o empuje	100 N \approx 10 Kg.
Dirección radial, a 8 mm desde la caja	50 N \approx 5 Kg.
- **Engrase.** Grasa al litio grado 2.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 0,32 Kg.

ACOPLAMIENTO A MOTOR:

- **C. Continua:** tipo 1.13.078.011, 12 V - 4,3 W.
tipo 1.13.078.012, 24 V - 4,3 W.

■ OPCIONAL:

- Limitador de par: la rueda final se monta en el eje de salida con un acoplamiento a fricción, cuyo par se ajusta, en la fabricación, a un límite de 0,7 Nm, tolerancia $\pm 10\%$.
- Reguladores electrónicos de velocidad (consultar).

Evitar montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

			MOTORES DE C.C. Serie: 1.13.078.xxx					
			011 - 12 V			012 - 24 V		
Reducción $i = X:1$	Nº pasos	Eficiencia	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)
10	2	0,81	590,00	406,00	0,08	610,00	410,00	0,08
15	2	0,81	393,33	270,67	0,12	406,67	273,33	0,12
20	2	0,81	295,00	203,00	0,16	305,00	205,00	0,16
30	2	0,81	196,67	135,33	0,23	203,33	136,67	0,25
45	3	0,73	131,11	90,22	0,32	135,56	91,11	0,33
60	3	0,73	98,33	67,67	0,42	101,67	68,33	0,44
80	3	0,73	73,75	50,75	0,56	76,25	51,25	0,59
90	3	0,73	65,56	45,11	0,63	67,78	45,56	0,67
120	3	0,73	49,17	33,83	0,85	50,83	34,17	0,89
150	4	0,66	39,33	27,07	0,95	40,67	27,33	1,00
180	4	0,66	32,78	22,56	1,14	33,89	22,78	1,20
200	4	0,66	29,50	20,30	1,27	30,50	20,50	1,33
240	4	0,66	24,58	16,92	Ex Par max. 1,5 Nm	25,42	17,08	Ex Par max. 1,5 Nm
300	4	0,66	19,67	13,53		20,33	13,67	
360	4	0,66	16,39	11,28		16,94	11,39	
400	4	0,66	14,75	10,15		15,25	10,25	
480	4	0,66	12,29	8,46		12,71	8,54	
640	5	0,59	9,22	6,34		9,53	6,41	
720	5	0,59	8,19	5,64		8,47	5,69	
960	5	0,59	6,15	4,23		6,35	4,27	
1280	5	0,59	4,61	3,17	4,77	3,20		
1440	5	0,59	4,10	2,82	4,24	2,85		
1920	5	0,59	3,07	2,11	3,18	2,14		
2880	6	0,53	2,05	1,41	2,12	1,42		
4266	6	0,53	1,38	0,95	1,43	0,96		
5760	6	0,53	1,02	0,70	1,06	0,71		
7680	6	0,53	0,77	0,53	0,79	0,53		

Ex Excede el máximo par admisible

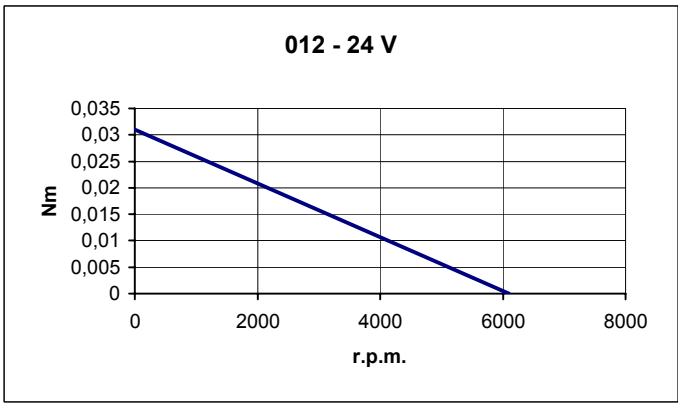
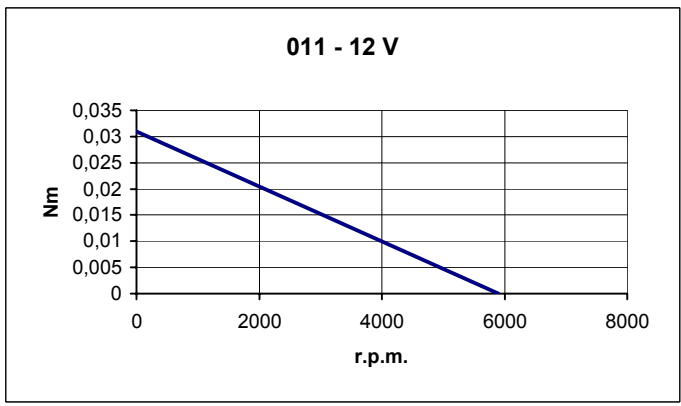
Nota: Las relaciones en rojo son las relaciones estándar.

ATENCIÓN: Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

VELOCIDAD EN VACIO/PAR NOMINAL

Motor 1.13.078.011-12 V= 5.900 r.p.m./0,031 Nm.
Motor 1.13.078.012-24 V= 6.100 r.p.m./0,031 Nm.

CURVAS



RECOMENDACIONES:

Nivel de ruido: el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad, principalmente la del motor, menor nivel de ruido.

Par admisible: sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.